



# राजपत्र, हिमाचल प्रदेश (असाधारण)

हिमाचल प्रदेश राज्य शासन द्वारा प्रकाशित

शिमला, बीरवार, 7 अप्रैल, 2005/17 चैत्र, 1927

हिमाचल प्रदेश सरकार

परिवहन विभाग

अधिसूचना

शिमला-2, 1 अप्रैल, 2005

संख्या टी०पी०टी०सी० (9)6/2004.—राज्यपाल, हिमाचल प्रदेश मोटरवाहन कराधान अधिनियम, 1972 (1973 का 4) की धारा 3(क) की उप-धारा (1) में प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए आदेश देने हैं कि हिमाचल प्रदेश में प्रयोग किए गए या प्रयोग के लिए रखे गए निम्नलिखित सभी परिवहनयानों पर "विशेष पथकर"

निम्नलिखित दरों पर उद्गृहीत, प्रभारित और राज्य सरकार को 1-4-2005 से संदत्त किया जाएगा :—

पहाड़ी क्षेत्रों के लिए

श्रेणी	राष्ट्रीय उच्च मार्ग (अन्तर्राज्य मार्ग) पैसे में कर की दर प्रति सीट प्रति किलोमीटर	राष्ट्रीय उच्च मार्ग (राज्य स्तरीय मार्ग) पैसे में कर की दर प्रति सीट प्रति किलोमीटर	राज्य उच्च मार्ग (पैसे में कर की दर प्रति सीट प्रति कि. मी.)	ग्रामीण क्षेत्र (पैसे में कर की दर प्रति सीट कि. मी.)	लोकल बसें/ मिनी बसें (30 कि. मी. तक निर्धारित सीमा के अन्तर्गत) (पैसे में कर की दर प्रति सीट प्रति कि. मी.)
साधारण सेवाएं	8.04	6.70	5.75	4.79	4.79
एक्सप्रेस/रात्री सेवाएँ	10.05	8.38	7.19	5.99	—
सेमी-डोलक्स बस सेवाएँ	12.06	10.05	8.63	7.19	—
डोलक्स बस सेवाएँ	16.08	13.40	11.50	9.58	—
वातानुकूलित बसें	16.08	13.40	11.50	9.58	—

मैदानी क्षेत्रों के लिए

श्रेणी	राष्ट्रीय उच्च मार्ग (अन्तर्राज्य मार्ग) पैसे में कर की दर प्रति सीट प्रति किलोमीटर	राष्ट्रीय उच्च मार्ग (राज्य स्तरीय मार्ग) पैसे में कर की दर प्रति सीट प्रति किलोमीटर	राज्य उच्च मार्ग (पैसे में कर की दर प्रति सीट प्रति कि. मी.)	ग्रामीण क्षेत्र (पैसे में कर की दर प्रति सीट कि. मी.)	लोकल बसें/ मिनी बसें (30 कि. मी. तक निर्धारित सीमा के अन्तर्गत) (पैसे में कर की दर प्रति सीट प्रति कि. मी.)
साधारण सेवाएँ	5.17	4.41	3.69	3.08	3.08
एक्सप्रेस/रात्री सेवाएँ	6.46	5.39	4.61	3.85	—
सेमी-डोलक्स बस सेवाएँ	7.76	6.47	5.54	4.62	—
डोलक्स बस सेवाएँ	10.34	8.62	7.38	6.16	—
वातानुकूलित बसें	10.34	8.62	7.38	6.16	—

1. विशेष पथकर की उपयुक्त दरें क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकारी द्वारा नियत समय सारणी के अनुसार तय की गई होंगी के लिए होगी।

2. राज्यपाल, हिमाचल प्रदेश और आदेश देते हैं कि इस प्रकार उद्घोषित प्रसारित किए जाने वाला "विशेष पथकर" परिवहन यानों के अनुरक्षण और मरम्मत हेतु वर्ष में 33 दिन छुट्टियों के लिए (off days/holidays) गाड़ियों की मरम्मत एवं रख-रखाव अनुज्ञात करते हुए प्रत्येक मास के अधिम रूप में संदेय होगा।

वर्ष में यदि ऐसी स्थिति में मंजिली गाड़ी कर्ता (स्टेज कैरिज अप्रेंटरज) जो विशेष पथ कर नियमित रूप से पूरे वित्तीय वर्ष के दौरान सम्पूर्ण रूप से उनके जो एक या अधिक किश्तें नेक नियत या अपरिहार्य कारणों से नहीं दे सकते हैं, परन्तु सम्पूर्ण/पूरे विशेष पथकर को जिम्मेवारी और वहन अधिरोपण देरी की अवस्था में उसे सम्बन्धित वित्तीय वर्ष में 13 अतिरिक्त दिन बिना कार्य के उस तिथि से गणना की जाए। बिन कार्य दिवसों (ग्राफ डेज) की गणना 46 दिन होगा :

परन्तु इसके अतिरिक्त यदि एक नए वाहन का पंजीकरण वित्तीय वर्ष के अन्तर्गत होता है, उस स्थिति में बिन कार्य दिवस (ग्राफ डेज) अनुपातिक तौर पर 46 से घट कर 33 दिन परिस्थिति अनुसार हो जाएंगे।

3. राज्यपाल, हिमाचल प्रदेश पुनः सहर्ष आदेश देते हैं कि बिन कार्य दिवस (ग्राफ डेज) में भ्रमण के विषय में विशेष पथकर केवल उन्हीं मंजिली गाड़ियों को मान्य होगा जिनका पंजीकरण हिमाचल प्रदेश में हुआ है।

4. यह/उपरोक्त अधिसूचना इस विभाग की अधिसूचना संख्या टी0पी0टी0ए0(3) 3/98, दिनांक 23-12-1999, 6-1-2000, 24-3-2000, 1-4-2000, 21-11-2002 (दो अधिसूचनाएं) 20-12-2002, 3-2-2004, 13-7-2004 और 19-6-2004 के अधिक्रमण में जारी की जाती है।

आदेश द्वारा,

हस्ताक्षरित/-

प्रधान सचिव (परिवहन)।

[Authoritative English text of this department notification No. TPT-C(9)6/2004, dated 1-4-2005, as required under clause (3) of Article 348 of the Constitution of India].

### TRANSPORT DEPARTMENT NOTIFICATION

Shimla-2, the 1st April, 2005

No. TPT-C(9)6/2004.—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section-3 (A) of the Himachal Pradesh Motor Vehicles Taxation Act, 1972 (Act No. 4 of 1973), the Governor, Himachal Pradesh is pleased to order that "Special Road Tax" shall be levied, charged and paid to the State Government on all the following transport vehicles used or kept for use, in Himachal Pradesh at the rates mentioned below, with effect from 1-4-2005.

#### FOR ROADS IN HILLS

Category	National Highway (Inter State routes) (Rate of tax in paise per seat per K.M.)	National Highway (Inter State) (Rate of tax in paise per seat per K.M.)	State Highway (Rate of tax in paise per seat per K.M.)	Rural Roads (Rate of tax in paise per seat per K.M.)	Local Buses (Within a radius of 30 K.M.) (point to point) (Rate of tax in paise per seat per K.M.)	Mini Buses (Within a radius of 30 K.M.) (point to point) (Rate of tax in paise per seat per K.M.)
Ordinary Service	8.04	6.70	5.75	4.79	4.79	—
Express Service/ Night Service	10.05	8.38	7.19	5.99	—	—
Semi Deluxe Service	12.06	10.05	8.63	7.19	—	—
Deluxe Bus Service	16.08	13.40	11.50	9.58	—	—
Air Conditioned Bus Service	16.08	13.40	11.50	9.58	—	—

## FOR ROADS IN PLAIN

Category	National Highway (Inter State) Rate of tax in paise per seat per K.M.)	National Highway (Inter State) Rate of tax in paise per seat per K.M.)	State Highway (Rate of tax in paise per seat per K.M.)	Rural Roads (Rate of tax in paise per seat per K.M.)	Local Mini- Buses (With in a radius of 30 K.M.) (Rate of tax in paise per seat per K.M.)
Ordinary Service	5.17	4.31	3.69	3.08	3.08
Express Service/ Night Service	6.46	5.39	4.61	3.85	—
Semi Deluxe Service	7.76	6.47	5.54	4.62	—
Deluxe Bus Service	10.34	8.62	7.38	6.16	—
Air conditioned Bus service	10.34	8.62	7.38	6.16	—

1. The above rates of Special Road Tax shall be for to entire distance covered as per time table fixed by the Regional Transport Authority.

2. The Governor, Himachal Pradesh is further pleased to order that the Special Road Tax so to be levied/charged shall be payable in advance each month following 33 days holidays/off days in a year for maintenance and repairs of the transport vehicles:

“Provided that in case of such stage carriage operator who pay Special Road Tax regularly throughout the financial year, including those who can not pay one or more Installments in a financial year in-time due to bonafide and unavoidable reasons but clear the entire Special Road Tax liability and penalty accrued on such delay during the relevant financial year by the date on which the eligibility for 13 additional off-days is to be reckoned, the number of off-days shall be 48 days”:

“Provided further that if a new vehicle is registered during the course of financial year, the number of off-days shall be proportionately reduced from 46 or 33 as the case may be”.

3. The Governor, Himachal Pradesh is further pleased to order that off-days/Holidays in the matter of payment of Special Road Tax shall be allowed only to such stage carriage motor vehicles, which are registered in the State of Himachal Pradesh.

4. This is in supersession of this department notifications No. TPT-A(3)3/98, dated 23-12-1999, 6-1-2000, 24-3-2000, 1-4-2000, 21-11-2002 (Two notifications), 20-12-2002, 3-2-2004 & 13-7-2004 and 19-6-2004.

By order,

Sd/-

Principal Secretary (Transport).